

Generator

Var 120:de arbetstimme borttages generatorns smörjknopp, fjäder och filt-packning och fett påfylls. Använd **Mobilgrease MP**. Är generatorm ej försedd med smörjknopp smörjes generatorlagret vid kollektoränden med några droppar motorolja.

Kraftöverföring

Sommar: **Mobilube C 90**
Vinter: **Mobilube C 80**

Kontrollera var 60:de timme att oljenivån når upp till övre märket på måsticketan och fyll på olja om så är nödvändigt genom påfyllningshålet intill växelspaken.

Byt olja efter de första 120 timmarna och därefter var 720:de timme eller en gång om året. Tappa av oljan från alla tre avtappningshålen.

Remskivans växelhuss

Använd samma olja som i kraftöverföringen. Då remskivan är i bruk skall oljenivån kontrolleras var 10:de arbetstimme. Nivån skall vara i höjd med pluggöppningen. Vid oljebyte avtappas oljan genom växelhussets bakre gavel demonteras.

Styrnäcka

Kontrollera nivåen var 720:de timme. Påfyll om så erfordras **Mobilube C 90**.

Framhjulslager

En gång om året rengöras lagren i bensin och påfyllas med 0.3 liter **Mobilube C 90**. Vid påfyllning skall hjulen vridas så, att påfyllningshålet står ungefär 45° från topplaget. Fyll på till dess oljan rinner över. Om så erfordras skola packboxarna samtidigt utbytas.

Bakhjulslager

Bakhjulsagren äro på traktorer fr. o. m. serienr 325001 försedda med smörjnippar och skola smörjas var 720:de arbetstimme med **Mobilgrease MP**. Smörj mätligt. Tre pumptag med smörjsprutan är tillräckligt.

Övrig smörjning

Övriga smörjställen försedda med smörjnipplar skola smörjas var 10:de arbetstimme med **Mobilgrease MP**.
Smörj framaxelns mittlagertapp med några droppar motorolja efter de första 120 arbetstimmar och därefter var 480:de arbetstimme eller två gånger om året.

Obs! Smörj icke länksystemets leder eller sprintar, kopplingsaxelns lagringar, bromshävarmarnas sprintar och gasreglagent leder.

Alt. kan **Mobilube GX** av motsvarande tjocklek användas i stället för **Mobilube C**.

Rymduppgifter och ringtryck:

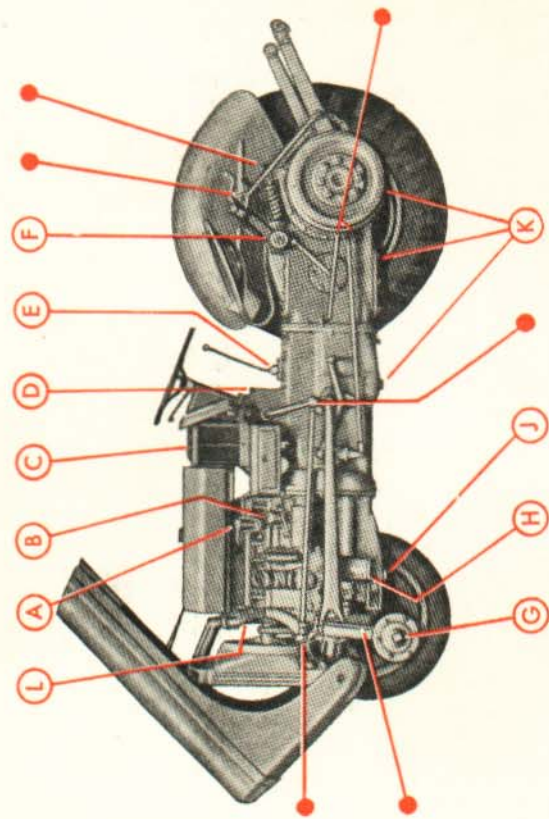
Motor	6,8 liter	Dieselmotor:	
Luftrenare	0,45 »	Huvudtank	31,8 liter
Kraftöverföring	22,8 »	Reservtank	3,4 »
Remskivans växelhuss	0,3 »	Kylsystem	11,3 »
Styrväxel	2,9 »	På traktorer efter serienr 172597	8,5 »
Bränsletank:		Ringtryck:	
Bensinmotor	36,0 »	Fram	1,8 kg/cm ²
Fotogenmotor:		Bak	0,8 »
Huvudtank	31,5 »		
Reservtank	4,5 »		

*Dessa smörjningsföreskrifter äro godkända och rekommenderas av
AB FARMING, Nyköping.*

Smörjningsföreskrifter

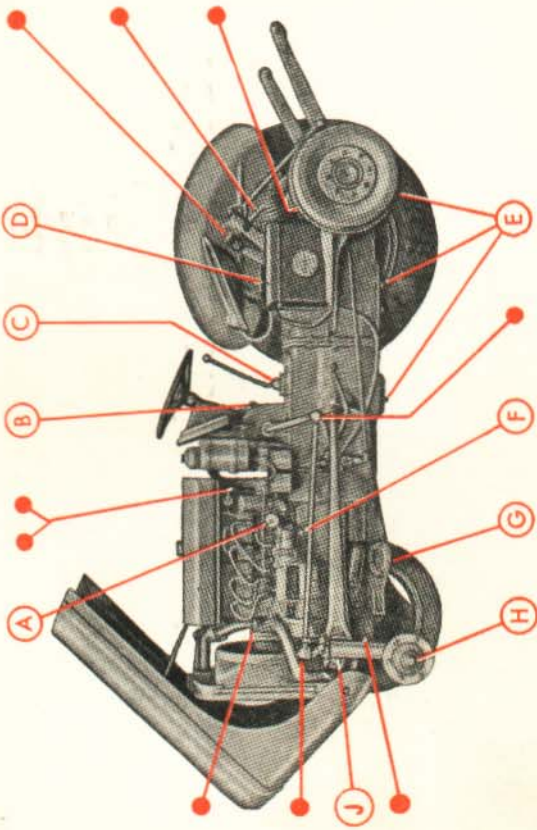
FERGUSON





Bensen- och fotogenmotor

- A** Bränslefilter
- B** Motorns oljepåfyllningsrör
- C** Batteri
- D** Styrnsäckans påfyllnings- och nivåplugg
- E** Påfyllningsplugg för hydrauliska mekanismen och kraftöverföringen
- F** Nivåsticka för hydrauliska mekanismen och kraftöverföringen placerad i högra inspektionsluckan
- G** Oljepåfyllningsplugg för framhjulslager
- H** Oljefilter
- J** Motorns avtappningsplugg
- K** Hydrauliska mekanismens och kraftöverföringens avtappningspluggar
- L** Vattenspump
- Smörjes var 10:de arbetstimme



Dieseltraktor

- A** Motorns oljepåfyllningsrör
- B** Styrnsäckans påfyllnings- och nivåplugg
- C** Påfyllningsplugg för hydrauliska mekanismen och kraftöverföringen
- D** Nivåsticka för hydrauliska mekanismen och kraftöverföringen placerad i högra inspektionsluckan
- E** Hydrauliska mekanismens och kraftöverföringens avtappningspluggar
- F** Nivåsticka för motorns oljesump
- G** Motorns avtappningsplugg placerad på sumpens högra sida
- H** Oljepåfyllningsplugg för framhjulslager
- J** Framaxelns mittlagertapp
- Smörjnipplar. Se texten.

Sommar: Dieselmotor
Mobiloil A
Mobiloil Arctic

Vinter: Fotogenmotor
Mobiloil AF
Mobiloil A

Kontrollera dagligen att oljenivån håller sig inom de på mätsticken befinnliga nivåstrecken.
 Motoroljan skall bytas efter de första 30 arbetstimmar och därefter var 60:de timme för fotogenmotorer och var 120:de timme för bensen- och dieselmotorer.

Dieselmotorns insprutningspump
 Tappa ur oljan i insprutningspumpens kamhus var 60:de timme till i höjd med nivåkranen. Fyll på om så är nödvändigt med samma olja som användes i dieselmotorn.

Smörjöljefilter
 Tvätta och rengör fotogenmotorns filterinsats var 60:de och bensenmotorns var 120:de timme. Om detta göres regelbundet behöver filterinsatsen inte bytas oftare än var 240:de timme på fotogenmotorn och var 480:de timme på bensenmotorn.
 På dieselmotorn byts filterinsatsen efter de första 120 timmarna, därefter var 240:de timme.

Luftrenare

Rengör behållaren och fyll på färsk motorolja dagligen. Under mycket dammiga förhållanden måste detta göras 2 gånger dagligen. Tvätta samtidigt filterinsatsen, luftintagsillen och vevhusets ventilationsfilter i bensen.

Bränslefilter

Bensen- och fotogenmotor: Var 60:de timme borttages och rengöres filtrets glasskål och silanordning.

Dieselmotor: Byt insatserna var 720:de arbetstimme och rengör filterbehållarna noggrant. Tappa ur ev. vatten och slam från hjälpränsletanken var 120:de arbetstimme. Dieseltraktorer med serienr. upp till 336105 har rengörbara filterinsatser, som skola rengöras med ren dieselolja var 240:de arbetstimme samt bytas en gång om året. Även efter de första 120 timmarna skola filtren rengöras.

Vattenspump

Smörj var 60:de arbetstimme med **Mobilgrease MP**.

Strömfördelare

Tag bort lock och rotor var 120:de arbetstimme och smörj axeln med några droppar tunn motorolja.