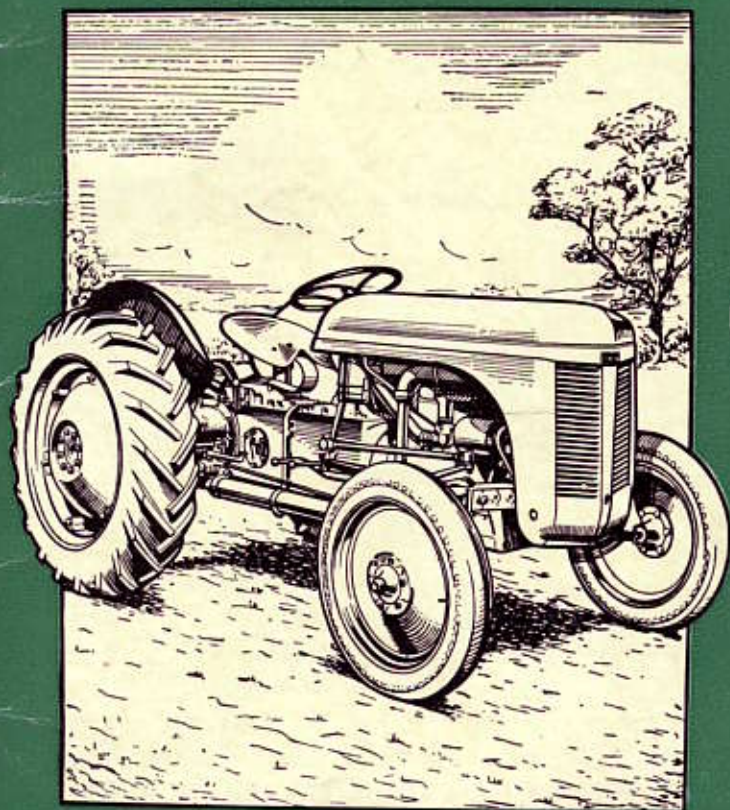


Instruktionsbok för

*Ferguson*

traktorn



typerna

TE-A 20

(bensinmotor, normalspårig)

TE-C 20

(bensinmotor, smalspårig)

TE-D 20

(fotogenmotor, normalspårig)

TE-E 20

(fotogenmotor, smalspårig)

**AB FARMING • NYKÖPING**

Postbox 157 Tel. 0155/17700



## ● VAL AV BRÄNSLE

När Ni anskaffar bensin, kan Ni med fördel välja den billigare, vanliga marknadsbensinen. Denna uppfyller helt de krav som ställs på traktorbensin av högsta kvalitet.

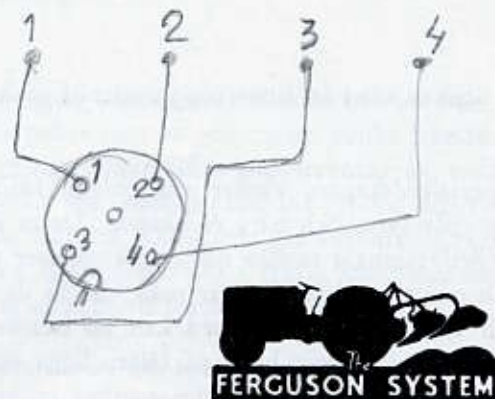
Då det gäller inköp av bränsle till en fotogendriven traktor bör Ni alltid välja en motorfotogen med så högt oktantal som möjligt.

## ● TÄNK PÅ BRANDRISKEN

Fyll alltid bränsle i det fria och ej inomhus exempelvis i lada, loge, magasin eller uthus av annat slag. Påfyllning får ej heller ske under det traktorns motor är igång. Vid stationärt arbete i lada, loge, magasin el. dyl. föreskriver brandförsäkringsvillkoren att traktorn skall vara försedd med gnistsläckare.

Om bränslet rinner över vid påfyllning, måste allt utspillt bränsle dunsta eller torkas bort från strömfördelaren och startmotorn innan start av motorn sker. I annat fall föreligger risk för att brand uppstår. Använd tratt om påfyllning sker från kärl. Håll försiktigt.

← Fram



## VAD ÄR FERGUSONS SYSTEM?

Fergusontraktorn är byggd efter ett helt nytt system med redskapen fästade i en 3-punktsupphängning direkt på traktorn, så att de tillsammans med traktorn bildar en enda lättmanövrerad jordbruksmaskin. Tack vare det genialiska, fullständigt hydrauliska systemet kan föraren direkt från förarsätet inte bara sänka och höja redskapet utan också direkt inställa önskat arbetsdjup. Det behövs alltså inga stöd- eller bärhjul med särskilda justeringsanordningar för att reglera arbetsdjupet. Eftersom redskapen bäres helt av traktorn kommer redskapets nedåtriktade belastning att överföras till traktorns drivhjul. Traktorns vikt är därför mycket låg i jämförelse med andra traktorer av motsvarande motorstyrka, traktorns tjäns-tevikt är endast 1250 kg. Den kan därför arbeta på lös och blöt jord utan att sjunka ned i denna, den packar inte samman jorden och den har mycket god dragförmåga även i stora stigningar, tack vare att en stor del av motorkraften, som i vanliga fall behövs för att draga fram en tung traktor, nu kan utnyttjas för redskapen.

Ferguson-traktorn arbetar sålunda efter principer, som starkt avviker från hittills kända. Tack vare det sinnrika länksystemet, med vilket redskapen fästes vid traktorn, arbetar traktor och redskap som en enda enhet. Länksystemet består av två dragstänger och en tryckstång. Länksystemet påverkas av en enkel hydraulisk mekanism, med vilken redskapen kan höjas och sänkas och även redskapets ar-

betsdjup regleras efter önskan med en fingertoppsreglerad spak vid förarens högra sida.

När man använder specialredskapen, vinner man bl. a. följande fördelar. Traktorn kan själv lyfta och bära redskapen. Detta är ju en stor fördel vid alla förflyttningar mellan olika arbetsplatser samt vid arbeten på små och oregelbundna fält, där man kan få ut redskapen i alla hörn och vinklar, så att all jord kan bli bearbetad, och man inte som nu behöver se stora hörn på fälten ligga obearbetade och endast sprida ogräs, därför att våra vanliga traktorer med efterhågsredskap aldrig kan komma ut ordentligt i hörnen och någon körning med hästar och mindre redskap finns varken folk eller tid till.

Under arbetet blir trycket från jordmotståndet mot redskapet och själva redskapets vikt genom länksystemet överfört till traktorn, så att hjulens grepp i jorden ökas och därigenom också traktorn får god dragförmåga utan att ha hög inbyggd vikt.

Den vanliga tendensen hos en traktor, att stegra sig i motlut och vid särskilt stor belastning, motverkas effektivt genom tryckstången, och anfästningen av redskapet förhindrar traktorn att slå över bakåt. Det hydrauliska systemet skyddar också automatiskt traktor och redskap, om redskapet oförmodat skulle stöta på ett jordfast hinder. Den stöt, som uppstår, överföres ögonblickligen genom tryckstången till den hydrauliska mekanismen. Detta medför, att traktorn befrias från redskapets vikt, samtidigt som, genom stöten, tryckstången överför en del av vikten på bakhjulen till framhjulen. Denna viktöverföring jämte viktförlusten av redskapet minskar bakhjulens dragförmåga, och bakhjulen komma att spinna fritt, varför sålunda ingen skada uppstår vare sig på traktor eller redskap. Efter att ha kört fast mot ett hinder är det mycket lättare att åter komma igång med arbetet med Ferguson-systemet än med de vanliga efterhågsredskapen. Nu endast lyfter man redskapet ur jorden med hjälp av regleringsspaken vid förarens högra sida, samtidigt som man backar traktorn, kör över hindret och åter sänker ned redskapet i jorden till önskat djup.

Länkstagen, som sammanbinder traktor och redskap, är riktade så, att de pekar mot en gemensam punkt framför mitten av framaxeln. Därigenom säkerställes god styrning av redskapet. Detta har stor betydelse vid arbete i radsådda grödor och vid körning i ojämn och backig terräng. Redskapet går automatiskt efter framhjulen och söker sig hastigt tillbaka i riktig ställning, om det har stött på ett hinder eller blivit förskjutet i sidled.

Ferguson-systemet möjliggör bättre än någonsin en fullständig mekanisering av jordbruks- och skogsarbetet. Ständigt konstrueras nya redskap, som hjälper till att mekanisera arbetsuppgifter, som tidigare krävt hästar eller manuellt arbete.

Det revolutionerande Ferguson-systemet gör framför allt jordbruksarbetet lättare och ungdomen på landsbygden kan långt tidigare hjälpa till med arbetsuppgifter, för vilket förr krävdes stora kroppskrafter och lång träning. Och ungdomen gör det med glädje, när den får hjälp av Ferguson-systemet.

## **VARNING**

1. Under de första 50 arbetstimmarna får traktorn endast användas för lätt arbete.
2. Vänd icke tvärt med tillhjälp av styrbromsarna vid hög hastighet.
3. Lyft upp påhågsredskap, som arbetar i jord, innan vändning utföres på vändteg. I annat fall kan dragstängerna eller redskapen skadas.
4. Använd icke tryckstången för dragning.
5. Kör sakta under svåra förhållanden.
6. Lasta ingenting på redskapen under transport. Belastning av redskapen får endast ske, när förhållandena så kräver och endast efter våra rekommendationer.
7. Tillse alltid, att alla bultar och muttrar är väl åtdragna, vilket har stor betydelse för traktorns livslängd och goda funktion.
8. Använd alltid lämpliga skyddsplåtar för kraftuttagets kardanknutar, när direktdrivna redskap eller anordningar användes.
9. Använd icke dragbommen för efterhågsredskap utan att först ha monterat stödstagen.
10. Vänta 10 sekunder, innan startmotorn ånyo användes efter ett misslyckat startförsök. Trampa alltid ur kopplingen vid start för undvikande av skada på startmotorn.
11. Om man vid påfyllning av bensin skulle råka spilla över, måste all utspild bensin dunsta eller också torkas bort från strömfördelaren och startmotorn före start av motorn. I annat fall föreligger risk för att traktorn slår eld.

## SMÖRJMEDELSREKOMMENDATIONER

DETALJ	ARSTID	SMÖRJMEDEL
MOTOR (Rymd 6,8 liter)	<b>Bensindrift</b>	
	Sommar <sup>1)</sup>	Motorolja SAE 30
	Vinter <sup>2)</sup>	Motorolja SAE 20W
LUFTRENARE (Rymd 0,45 liter)	<b>Fotogendrift</b>	
	Sommar	Motorolja SAE 40
	Vinter <sup>3)</sup>	Motorolja SAE 30
KRAFTÖVERFÖRING (Växellåda, hydr. syst., bakaxelväxel, rymd 22,8 liter)		
STYRVÄXEL (Rymd 2,9 liter)	Sommar	Växellådsolja SAE 90
FRAMHJULSLAGER (Rymd 0,3 liter)	Vinter	Växellådsolja SAE 80
REMSKIVANS VÄXELHUS (Rymd 0,3 liter)		
SMÖRJSPRUTA (för fettsmorda detaljer)	Universalfett — vattenfast och värme- beständigt — lämpligt både för chassi- och hjullagersmörjning	

<sup>1)</sup> Vid stadigvar. varmare väder än + 20° C. skall motorolja SAE 40 användas.

<sup>2)</sup> Vid stadigvar. kallare väder än - 12° C. skall motorolja SAE 10W användas.

<sup>3)</sup> Vid stadigvar. kallare väder än - 12° C skall motorolja SAE 20W användas.

**Anm.:** Hypoidolja (E. P.-olja) får under inga omständigheter användas för kraftöverföringen.

Använd endast smörjmedel av bästa kvalitet och av välrenommerade fabrikanter tillverkning.

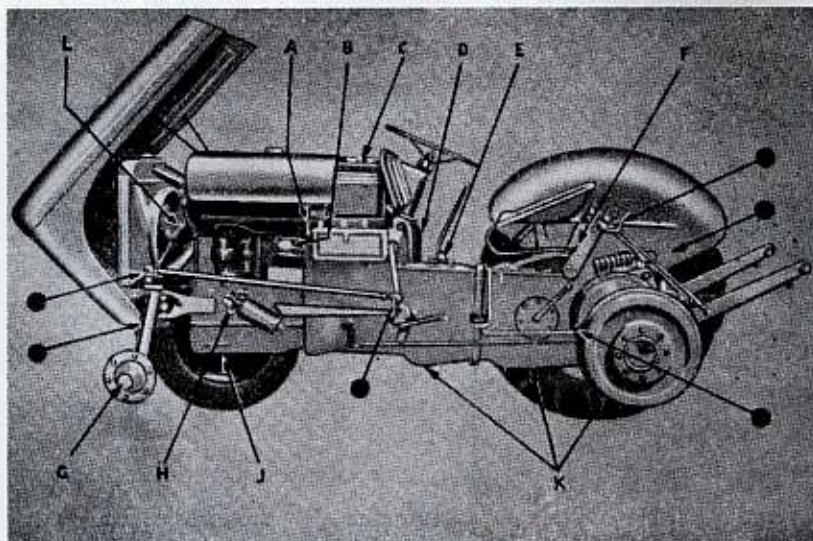


Bild 1.

- |  |  |
|--|--|
| A — Bränslefilter med kran   | G — Påfyllningsplugg för framhjulslager                            |
| B — Oljepåfyllningsanordning för motor   | H — Oljefilter   |
| C — Batteri  | J — Motorns avtappningsplugg                                       |
| D — Styrväxels påfyllnings- och nivåplugg  | K — Hydrauliska systemet och kraftöverföringens avtappningspluggar |
| E — Påfyllningsplugg för hydrauliska systemet och kraftöverföringen                                | L — Vattenpump   |
| F — Nivåsticka för hydrauliska systemet och kraftöverföringen (placerad i högra inspektionsluckan) | ● Smörjes var 10:e arbetstimme                                     |

## VIKTIGT! SMÖRJ EJ:

- Kopplingsaxelns lagringar
- Bromshävarmarnas sprintar
- Länksystemets förbindelseleder och sprintar
- Gasreglagetts leder

## UNDERHÅLLSSCHEMA FÖR TRAKTORTYPERNA TE-A 20 och TE-C 20

### Bensindrift

#### Motor:

VAR 10:e ARBETSTIMME

BYT MOTOROLJAN I NY TRAKTOR EFTER DE FÖRSTA  
30 ARBETSTIMMARNAS.

Kontrollera att motorns oljenivå når upp till övre märket på nivåstickan vid kall motor. Vid varm motor är det normalt att nivån sjunker under övre märket. Påfyll endast om så är nödvändigt. Uppgifter om rätt smörjmedel finns på sid. 5.

Rengör luftrenaren och påfyll ny olja i behållaren till rätt nivå. Använd motorolja, se smörjmedelsrekommendationerna på sid. 5.

Anm.: Under mycket dammiga och smutsiga förhållanden skall detta utföras två gånger om dagen. Tag ut och rengör luftrenarens luftintagssil på instrumentbrädan. Montera tillbaka silen.

Kontrollera kylvattennivån.

#### Remskiva (om sådan finnes):

Kontrollera oljenivån i remskivans växelhus, när remskivan användes. Nivån skall vara i jämnhöjd med pluggöppningen.

Obs.! Fyll olja i ny remskiva, innan den användes. Använd olja av samma slag som för kraftöverföringen.

#### Framaxel:

Smörj styrspindlar och parallellstagsändar. Smörj parallellstagsändarna endast om så är nödvändigt, då över-smörjning av dessa kan förstöra gummiskydden.

#### Länksystem:

Smörj skruvregleringens kuggväxelhus och gängor.

#### Bromsar:

Smörj styrbromsarnas axellager.

## *Underhåll*

---

### **Elektriska systemet:**

Kontrollera syrablandningens (elektrolytens) nivå i batteriet. Påfyll destillerat vatten, om så är nödvändigt.

### **Däck:**

Kontrollera ringtrycket. Både för högt och för lågt tryck förkortar däckens livslängd. Bibehåll alltid rätt ringtryck (1,8 kp fram och 0,8 kp bak för normala arbetsförhållanden).

### **Motor:                   VAR 60:e ARBETSTIMME**

Smörj vattenpumpens lager. Töm ur förgasaren för rengöring. Tag bort och rengör bränslefilterets glasskål och silanordning.

### **Kraftöverföring:**

Fyll på olja i kraftöverföringen till övre märket i mätstickan, om så erfordras. E på bild 1 visar påfyllningspluggens läge. Genom denna påfyllningsplugg förses växellådan, hydrauliska systemet och bakaxelväxeln med olja. Tillåt tillräcklig tid för oljan att nå upp till nivåstickan vid påfyllning, innan nivåstickan avläses.

### **Motor:                   VAR 120:e ARBETSTIMME**

Byt motorolja. Tvätta och rengör oljefilterinsatsen i bensen. Om oljefilterets insats rengöres på detta sätt var 120:e arbetstimme, behöver den icke bytas ut oftare än var 480:e arbetstimme (se sid. 16) i fortsättningen. Om denna rengöringsprocedur ej tillämpas måste filterinsatsen bytas efter de första 120 timmarnas körning och i fortsättningen vid vartannat motoroljebyte (d. v. s. var 240:e arbetstimme).

### **Kraftöverföring:**

Byt olja i kraftöverföringen på ny traktor efter de första 120 arbetstimmar och efter var 720:e timme i fortsättningen eller minst en gång om året.

**Anm.:** Avtappa oljan genom alla tre avtappningshål, K bild 1 (växellådan, hydrauliska systemet och bakaxelväxeln).

**Framaxel:**

Smörj framaxelns mittlagertapp med några droppar olja efter de första 120 timmarnas arbete och i fortsättningen var 480:e arbetstimme eller två gånger om året.

**Elektriska systemet:**

Smörj generatorlagret vid kommutatorändan, se sid. 23. Tag bort strömfördelarens lock och rotor samt smörj axeln med tre droppar tunn motorolja. Smörj batteriets polklämmor med vaselin för att förhindra korrosion.

**VAR 720:e ARBETSTIMME**

**Kraftöverföring:**

Byt olja i kraftöverföringen.

**Styrväxel:**

Kontrollera oljenivån i styrväxeln. Om så erfordras, påfylls styrväxeln med samma slags olja som användes för kraftöverföringen. Nivån skall vara i jämnhöjd med pluggöppningen.

**Bakaxel:**

Smörj bakhjulslagren (endast 3 pumptag med smörjsprutan). Smörjnipplar finns på baksidan av yttre axelhusens fästflänsar för bromssköldarna, se C bild 18 på sid. 35.

**VARJE ÅR**

**Framaxel:**

Rengör framhjulslagren med bensin och fyll på 0,3 liter olja av samma slag som användes för kraftöverföringen. Vid påfyllning skall hjulet vridas så, att påfyllningspluggen står ungefär 45° från toppläget. Fyll på tills oljan rinner över.

## **UNDERHÅLLSSCHEMA FÖR TRAKTORTYPERNA TE-D20 och TE-E20**

### **Fotogendrift**

**Motor:** VAR 10:e ARBETSTIMME

BYT MOTOROLJAN I NY TRAKTOR EFTER DE FÖRSTA  
30 ARBETSTIMMARNAS.

Kontrollera att motorns oljenivå når upp till övre märket på nivåstickan vid kall motor. Vid varm motor är det normalt att nivån sjunker under övre märket. Påfyll endast om så är nödvändigt. Uppgifter om rätt smörjmedel finns på sid. 5.

Rengör luftrenaren och påfyll ny olja i behållaren till rätt nivå. Använd motorolja, se smörjmedelsrekommendationerna på sid. 5.

**Anm.:** Under mycket dammiga och smutsiga förhållanden skall detta utföras två gånger om dagen. Tag ut och rengör luftrenarens luftintagssil på instrumentbrädan. Montera tillbaka silen.

Kontrollera kylvattennivån.

### **Remskiva (om sådan finnes):**

Kontrollera oljenivån i remskivans växelhuss, när remskivan användes. Nivån skall vara i jämnhöjd med pluggöppningen.

**Obs.!** Fyll olja i ny remskiva, innan den användes. Använd olja av samma slag som för kraftöverföringen.

### **Framaxel:**

Smörj styrspindlar och parallellstagsändarna. Smörj parallellstagsändar endast om så är nödvändigt, då översmörjning av dessa kan förstöra gummiskydden.

### **Länksystem:**

Smörj skruvregleringens kuggväxelhuss och gängor.

### **Bromsar:**

Smörj styrbromsarnas axellager.

**Elektriska systemet:**

Kontrollera syrablandningens (elektrolytens) nivå i batteriet. Påfyll destillerat vatten, om så är nödvändigt.

**Däck:**

Kontrollera ringtrycket. Både för högt och för lågt tryck förkortar däckens livslängd. Bibehåll alltid rätt ringtryck (1,8 kp fram och 0,8 kp bak för normala förhållanden).

**VAR 60:e ARBETSTIMME**

**Motor:**

Byt motorolja. Tvätta och rengör oljefilterinsatsen i bensin eller fotogen. Om oljefiltrets insats rengöres på detta sätt var 60:e arbetstimme, behöver densamma icke bytas ut oftare än var 240:e arbetstimme (se sid. 16) i fortsättningen. Om denna rengöringsprocedur ej tillämpas, måste filterinsatsen bytas efter de första 60 timmarnas körning och i fortsättningen vid vartannat motoroljebyte (d. v. s. var 120:e arbetstimme).

Smörj vattenpumpens lager. Töm förgasaren på bränsle. Tag bort och rengör bränslefiltrets glasskål och silanordning.

**Kraftöverföring:**

Fyll på olja i kraftöverföringen till övre märket på mätstickan, om så erfordras. E på bild 1 visar påfyllningspluggens läge. Genom denna påfyllningsplugg förses växellådan, hydrauliska systemet och bakaxelväxeln med olja. Tillåt tillräcklig tid för oljan att nå upp till nivåstickan vid påfyllning innan nivåstickan avläses.

**VAR 120:e ARBETSTIMME**

**Motor:**

Byt oljefilterinsats, såvida ej rekommenderad rengöring utföres var 60:e arbetstimme.

### **Kraftöverföring:**

Byt olja i kraftöverföringen på ny traktor efter de första 120 arbetstimmar och efter var 720:e timme i fortsättningen eller minst en gång om året.

**Anm.:** Avtappa oljan genom alla tre avtappningshål. K bild 1 (växellådan, hydrauliska systemet och bakaxelväxeln).

### **Framaxel:**

Smörj framaxelns mittlagertapp med några droppar olja efter de första 120 timmarnas arbete och i fortsättningen var 480:e arbetstimme eller två gånger om året.

### **Elektriska systemet:**

Smörj generatorlagret vid kommutatorändan, se sid. 23. Tag bort strömfördelarens lock och rotor samt smörj axeln med tre droppar tunn motorolja. Smörj batteriets polklämmor med vaselin för att förhindra korrosion.

### **Kraftöverföring: VAR 720:e ARBETSTIMME**

Byt olja i kraftöverföringen.

### **Styrväxel:**

Kontrollera oljenivån i styrväxeln. Om så erfordras påfylls styrväxeln med samma slags olja som för kraftöverföringen. Nivån skall vara i jämnhöjd med pluggöppningen.

### **Bakaxel:**

Smörj bakhjulslagren (endast 3 pumptag med smörjsprutan). Smörjnipplar finns på baksidan av yttre axelhusens fästflänsar för bromssköldarna, se C bild 18 på sid. 35.

### **Framaxel:**

### **VARJE ÅR**

Rengör framhjulslagren med bensin och fyll på 0,3 liter olja av samma slag som användes för kraftöverföringen. Vid påfyllning skall hjulet vridas, så att påfyllningspluggen står ungefär 45° från toppläget. Fyll på tills oljan rinner över.

## SÄRSKILDA ANVISNINGAR VID FOTOGENDRIFT

### Start av kall motor

1. Starta motorn på bensin  
Se till att bränslesystemet blir fyllt med bensin genom att:

a) alltid vrida över bränslekransen till bensinläget 2 min. innan arbetet eller körningen avslutas. På så sätt sparas bränsle och all fotogen avlägsnas ur systemet i förväg för förberedande av lätt start, eller

b) (om traktorns motor tidigare stannats på fotogen) genom att vrida över bränslekransen till bensinläget och där efter avtappa ungefär en kaffekopp bränsle genom förgasarens avtappningskran. Det avtappade bränslet kan slås tillbaka i fotogentanken igen.

2. När kylvattentermometerns visare gått över till den gröna delen av mätartavlan, d. v. s. över  $65^{\circ}\text{C}$  ( $75^{\circ}$  på senare traktorer), vrids kranen över i fotogenläge. Motorn får icke värmas upp på fotogen, ty därvid måste chokeanordningen användas hela tiden för att förhindra tjuvstannande, vilket medför oljeutspädning och onormalt motorslitage.

### Val av bränsle för olika arbetsförhållanden

Bästa resultat ifråga om livslängd och driftsekonomi för motorn erhålles genom att följande iakttages:

1. Vid oavbrutet arbete skall fotogen användas.
2. Vid mycket lätt arbete omfattande ett flertal uppehåll skall endast bensin användas. Bästa resultat uppnås vid bensindrif om



Bild 2.

förvärmningskåpan på insugningsröret tages bort. Kör däremot aldrig traktorn på fotogen utan denna kåpa. Kåpan fasthålls endast av ett par bultar.

### MOTORN OCH DESS SMÖRJNING

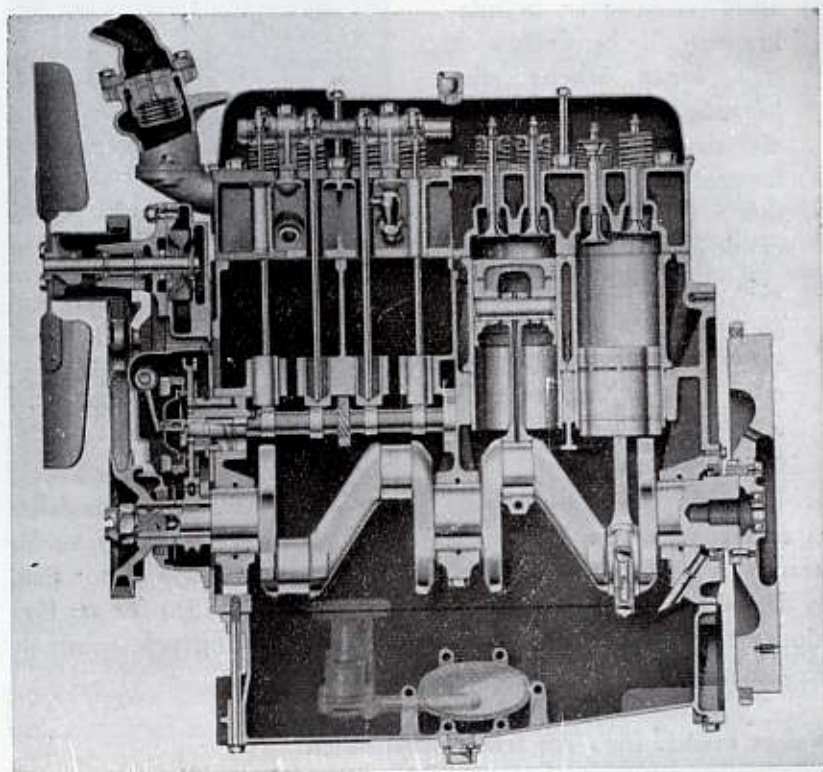


Bild 3.

Den precisionsbyggda motorn är konstruerad för störningsfri funktion under längsta möjliga tidrymd, om instruktionerna i denna handbok följs.

Vi rekommenderar att erforderliga justeringar, som ej är beskrivna i denna handbok, utföres hos någon av våra återförsäljare.

Motoroljan matas med ett tryck av 40—60 PSI (2,8—4,2 kp/cm<sup>2</sup>) till ram-, vev- och kamaxellager samt transmissionskedja, varvtalsregulator och ventilmekanism. Oljetrycksmätaren på instrumentbrädan visar ett högre tryck, när motorn är kall eller köres med högt varvtal. Å andra sidan behöver relativt lågt oljetryck vid tomgång eller lågt varvtal icke föranleda några bekymmer. Vevhuset rymmer 6,8 liter.

### OLJEFILTER

Ett oljefilter med utbytbar filterinsats är monterat på vänster sida av motorns vevhus. Filtret avskiljer föroreningar och smuts från motorns smörjolja.

Vid utbyte eller rengöring av filterinsatsen lossas bult A, bild 4, varefter plattan och filterbehållaren borttages bakåt. Tag ut filterinsatsen ur behållaren för rengöring eller byte. Vid montering av det rengjorda eller nya filtret skall packningen mellan filterbehållaren och filtrets överdel noggrant inspekteras, varvid utbyte av packningen skall ske, om så är nödvändigt. Drag ej åt bult A alltför hårt för undvikande av skadegörelse. Vid montering av

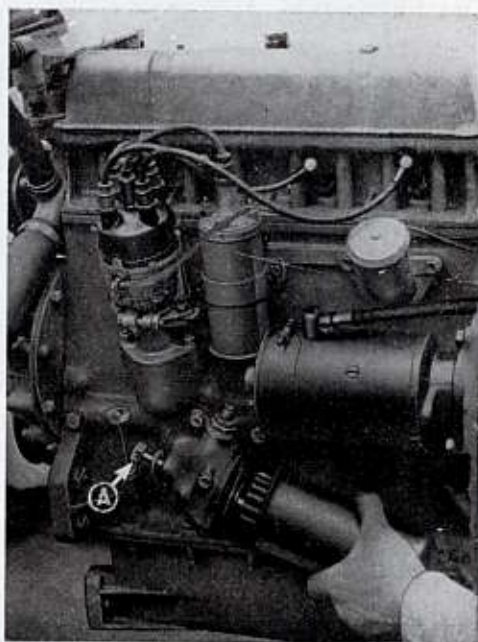


Bild 4.

filterbehållaren måste denna fyllas till en tredjedel med ren motorolja.

### **UTBYTE AV OLJEFILTERINSATS**

#### **Bensinmotor**

Om rengöringsproceduren, som rekommenderas på sid. 8 tillämpas (var 120:e arbetstimme), kan filterinsatsen användas under en period av 480 arbetstimmar, innan utbyte är nödvändigt. Vid rengöring skall filtret dränkas in med bensin, varefter utsidan borstas lätt. Om rengöringsproceduren ej tillämpas måste filterinsatsen bytas ut varannan gång motoroljan bytes (d. v. s. var 240:e arbetstimme).

#### **Fotogenmotor**

Om filterinsatsen rengöres med bensin eller fotogen vid rekommenderade 60-timmarsintervaller, kan filterinsatsen användas under en period av 240 arbetstimmar. Tillämpas icke rengöringsproceduren, måste filterinsats bytas ut varannan gång motoroljan bytes (d. v. s. var 120:e arbetstimme).

OM HÖGSTA MÖJLIGA MOTORLIVSLÄNGD SKALL KUNNA PÅRAKNAS MÅSTE OVANSTÄENDE ANVISNINGAR FÖLJAS.

### **VARVTALSREGULATORN**

Varvtalsregulatorn är innesluten i kåpan för motorns kamaxeltransmission och smörjes under tryck av motorns smörjsystem. Regulatorn verkar under hela hastighetsområdet upp till 2000 r/m och har till uppgift att bibehålla inställt motorvarvtal oavsett belastningens storlek. Önskat motorvarvtal inställes medelst handreglaget vid ratten.

### **LUFTRENAREN**

Luften som genom luftrenaren suges in i förgasaren (och även vevhuset) måste vara så fri från smutspartiklar och damm som möjligt,

- A. Luftrenare
- B. Oljebhållare för luftrenare
- C. Luftintagssil
- D. o. E. Slangförbindningar

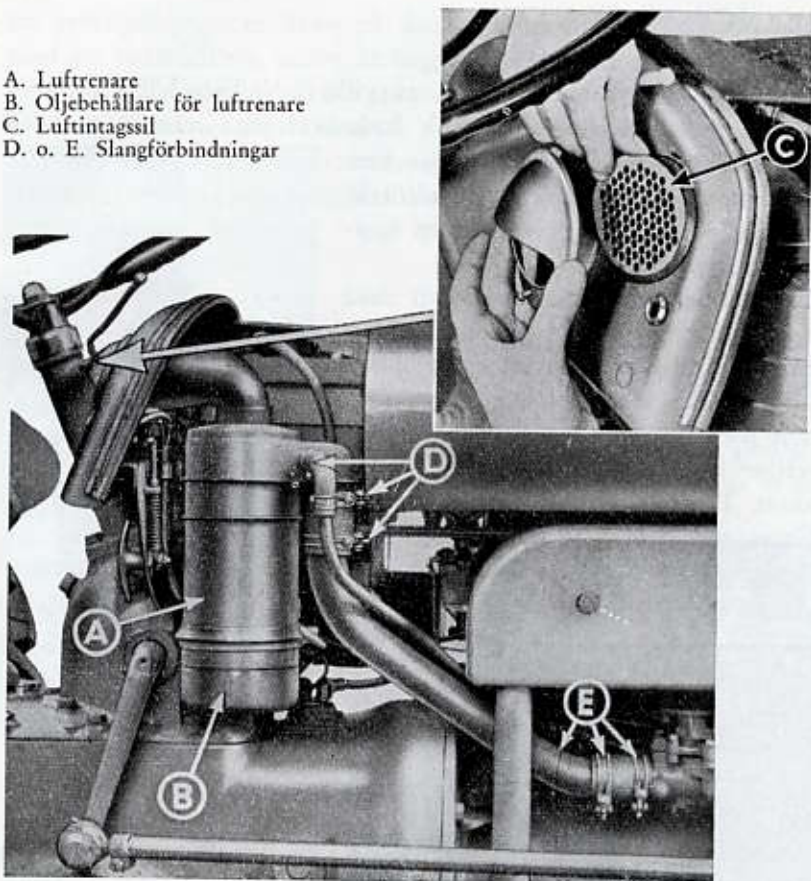


Bild 5.

i annat fall föreligger stor risk för onormalt motorslitage. I avdelningen "Underhåll" rekommenderas därför, att rengöring av luftrenarens luftintagssil och byte av oljan i luftrenaren skall ske regelbundet. Kontrollera även att luft ej kan tränga in vid gummislangarna på rören, som går från luftrenaren till förgasaren och vevhuset, alltså vid punkterna D och E på bild 5.

## BRÄNSLESYSTEM

### Bensinmotor

Bränsletanken rymmer 36 liter, av vilka 4 1/2 liter hålles i reserv genom en tvåvägsventil. I fullt inskruvat läge stänger ventilen helt av bränsletillförseln. Skruvas ventilen ut två varv, öppnas huvudförrådet. Full utskruvning av ventilen öppnar reservförrådet.

Ett bränslefilter är sammanbyggt med bränsleventilen. Bränslefiltret består av en slamsamlarskål och ett metallduksfilter, vilka detaljer lätt kan tagas bort för rengöring genom att den med refflor försedda muttern under skålen lossas. Tag bort och rengör skålen och filtret vid behov för avlägsnande av föroreningar och vatten.

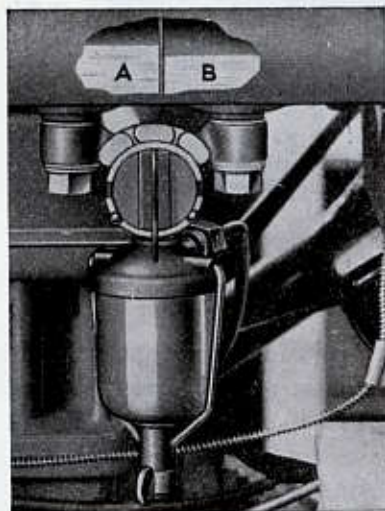


Bild 7.

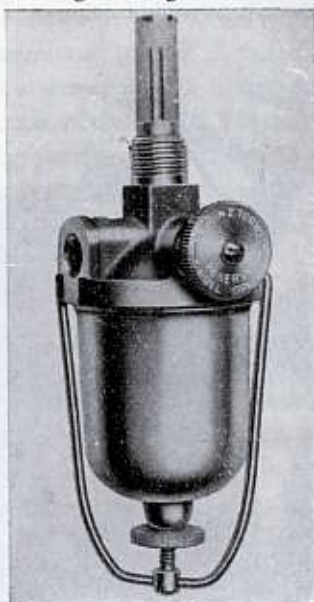


Bild 6.

### Fotogenmotor

Bränsletanken är delad av en skiljevägg i två utrymmen, varvid det mindre (B på bild 7), kallat bensintanken, tjänstgör både som starttank och reservtank. Det större utrymmet (A på bild 7) kallat fotogentanken, tjänstgör som förvaringsrum för fotogen.

### Rymduppgifter:

Fotogentanken — 31,5 liter.

Bensintanken — 4,5 liter.

En trevägskran, som även på denna motortyp är sammanbyggd med ett bränslefilter, sätter de bägge tankutrymmena i förbindelse med bränsleledningen till förgasaren, se bild 7. På denna bild visas kranen i avstängt läge. Medsols vridning från detta läge öppnar bensintanken och motsols vridning fotogentanken. Bränslefilterets slamsamlarskål och metallfilter rengöres på samma sätt som på bensenmotorn.

## FÖRGASARE

Traktorn är utrustad med förgasare av dammtät konstruktion. Förgasaren är konstruerad för att ge maximal kraft och bästa tänkbara ekonomi under alla belastningsförhållanden.

Justeringsanordningar för tomgång och ett fullständigt reglerbart huvudmunstycke finns, för att förgasaren skall kunna ställas in på bästa sätt för olika arbetsförhållanden.

## FÖRGASARE- JUSTERING

Justeringar får endast utföras, när motorn uppnått normal arbetstemperatur (vid fotomotor måste motorn också gå på fotogen).

### Tomgångsjustering

Vrid skruven A medurs, tills motorn börjar gå ojämnt på grund av för fet (d. v. s. bränslerik) blandning, varefter skruven sakta vrides tillbaka tills motorn går jämnt. Om skruven utskruvas för långt, blir blandningen för mager (d. v. s. bränslefattig) och motorn tjuvstannar

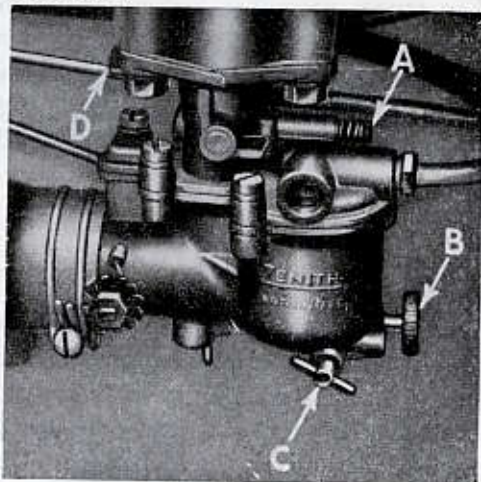


Bild 8

Tomgångshastigheten inställes med gasspjällets stoppskruv D, som skruvas inåt för att öka och utåt för att minska motorens varvtal.

**Justering av huvudmunstycket.** Vrid skruven B sakta medurs, tills den är helt inskruvad. Vrid sedan tillbaka skruven ett helt varv, varvid inställningen för normalt arbete erhålles. Ett kvarts varv mindre öppning (d. v. s. tre kvarts varv öppen) är bäst för lätt arbete och ett kvarts varv större öppning (d. v. s. ett och ett kvarts varv öppen) åstadkommer maximal motorkraft för tungt arbete.

**Varning!** Det är mycket betydelsefullt att minsta öppningen (d. v. s. tre kvarts varv öppen skruv) användes endast för lätt arbete, annars kan svårartad skadegörelse på motorn åstadkommas.

Förgasaren skall rengöras var 60:e arbetstimme genom att avtappningskranen C skruvas upp, så att en mindre kvantitet bränsle kan tappas ut, vilket förhindrar att munstycksöppningarna täpps till.

Kontrollera även att luftläckage ej föreligger vid gummislangarna på rören, som går från luftrenaren till förgasaren och vevhuset, alltså vid punkterna D och E på bild 5.

### KYLSYSTEM

Kylsystemet omfattar rörkylare, termostat, påfyllningslock med tryckventil, vattenfördelningsröret i cylinderlocket, fläkt, pump och slangar. Vattenpumpen är av centrifugaltyp, och dess lager skall smörjas med fett var 60:e arbetstimme i enlighet med rekommendationerna i avdelningen "Underhåll". Därvid skall tillräckligt med fett sprutas in i nippeln för att en mindre mängd av det gamla fettet skall tränga ut genom borrhålen i lagerhuset. Termostaten reglerar kylvattentemperaturen och åstadkommer snabb uppvärmning av motorn. Traktorn är även utrustad med en kylgardin som hjälpmedel för att hålla rätt arbetstemperatur

vid kall väderlek. Det är mycket viktigt, att motorns arbetstemperatur hålles så hög som möjligt (kokning måste naturligtvis undvikas), då annars onormalt motorslitage kan bli följden.

Avtappningskranar finns på högra sidan av motorblocket, vid kylarens bottentank och under vattenpumphuset. Alla tre kranarna måste öppnas samt påfyllningslocket borttagas för att fullständig tömning av systemet skall ske.

Vi rekommenderar, att AB Farmings kylarvätska, etylenglykol med antikorrosionsmedel BS 3151, typ B, användes som frostskyddsmedel för kylaren. Om 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> liter vatten avtappas ur kylsystemet och ersättes med lika mängd kylarvätska, erhålles frysskydd ned till -25° C. Vid ännu lägre temperatur måste större mängd frostskyddsmedel användas.

**Varning:** Om frostskyddsmedel ej användes, skall vid kall väderlek kylsystemet alltid tömmas efter avslutat arbete, för att frysskador på kylare och motor skall förhindras. När motorn är varm måste påfyllningslocket avlägsnas försiktigt, så att trycket avlägsnas gradvis.

## FLÄKTREMMENS SPÄNNING

Fläkten och generatorn är remdrivna, och det är mycket betydelsefullt att spänningen hos fläktremmen är rätt. Om remmen är för hårt spänd medför detta för stor påfrestning på vattenspumpens och generatorns lager, under det att slirning på grund av för löst spänd rem medför försämrad kylning av motorn och minskad laddningseffekt. Fläktremmens spänning är riktig, om remmen med handen kan pressas ned 1" (ca 25 mm) mitt emellan vevaxelns remskiva och generatorn. Vid spänning av remmen lossas fästbultarna H och J, varefter generatorn vrides utåt, se bild 9.

Om fläktremmen är för löst spänd, blir den på grund av slirning mycket snabbt försliten. Kom ihåg, att en ny fläktrem töjer sig efter kort tids körning. *Efterspänn därför alltid en ny fläktrem efter en eller två timmars körning.*

## ELEKTRISKA SYSTEMET

### Tändsystem

Tändsystemet består av tändstift, tändspole och strömfördelare. Strömfördelaren är driven från kamaxeln samt har helt automatisk

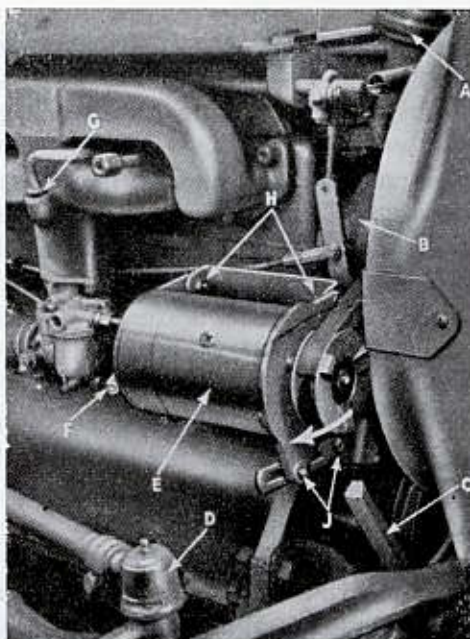


Bild 9.

- |                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
| A. Termostathus   | F. Smörjkopp                     |
| B. Vattenspumphus | G. Anslutning för ventilationrör |
| C. Fläktrem       | H. o. J. Generatorns fästbultar  |
| D. Styrstagsled   |                                  |
| E. Generator      |                                  |